

Tipp

Um das Mitlaufen des Starters zu verhindern, kann in nahezu jedes Fahrzeug ein Schließer- oder Wechslerrelais eingebaut werden. Dieses unterbricht, sobald der Generator lädt, die Verbindung zwischen der Klemme 50 des Zündschlosses und dem Starter. Somit kann der Starter weder irrtümlich in den laufenden Motor eingestartet noch durch einen Leitungs- oder Zündschloßdefekt beschädigt werden. Die direkte Verbindung zwischen Starter und Zündschloß wird so umgangen und muss getrennt werden.

